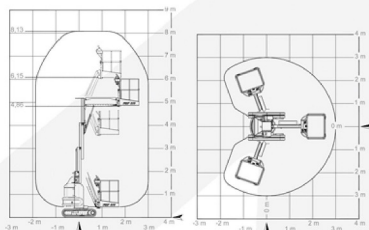
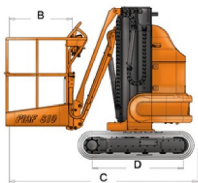


ATN

PIAF 810

Plataforma elevadora PIAF 810





PIAF 810 Con sistema oruga

VENTAJAS DEL PIAF 810

- Eficiente gracias a la rotación de la torre en $2 \times 110^\circ$.
- Polivalencia en todos los terrenos interiores y exteriores.
- Suavidad de movimientos gracias a su joystick hidráulico.
- Manejabilidad.
- Radio de giro cero.
- Respetuoso con los suelos frágiles.
- Concebida para un uso intensivo.

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

- Sistema de traslación «oruga» en caucho antihuella.
- Mando de movimientos verticales hidráulico y progresivo.
- Desplazamientos controlados mediante joystick hidráulico.
- Baterías de tracción de 575 Ah 24 V con sistema de relleno centralizado.
- Cargador de batería HF 85 A.
- Dos velocidades.
- Ganchos de anclaje.
- Bomba manual de emergencia.
- Indicador de descarga con corte al 80%.
- Indicador de inclinación con alarma.
- Detector de sobrecarga.
- Sistema antivuelco.
- Contador de horas.
- Cesta de gran amplitud.

OPCIONES

- Toma de aire comprimido en la cesta.
- Toma de 220V en la cesta.
- Corte de movimientos para inclinaciones $> 5^\circ$.
- Luz de flash.
- Sonido de traslación.
- Pintura personalizada según color(es) del cliente.

	PIAF 810
Altura de trabajo	8,10 M
Altura de la plataforma	6,10 M
Alcance horizontal	3,00 M
Capacidad de carga	200 Kg
Rotación de la torreta	$2 \times 110^\circ$
A Anchura de la cesta	0,90 M
B Longitud de la cesta	0,80 M
D Distancia entre los ejes	1,20 M
E Anchura	1,20 M
C Longitud (máquina recogida)	2,47 M
F Altura (máquina recogida)	1,98
Velocidad de desplazamiento (máquina recogida)	1,8 Km/h
Velocidad de desplazamiento (máquina elevada)	0,8 Km/h
Radio de giro cero	0
Pendiente superable (máquina recogida)	30 %
Inclinación máxima	5°
Peso	2200 Kg
Presión ejercida sobre el suelo	49 Kn/m ²



Este producto cumple con la Normativa Europea vigente (EN 280). Debido a su política de mejora constante en la fabricación de sus productos, la compañía ATN se reserva el derecho a modificar, sin previo aviso, las características anteriormente citadas.

