

THE MOST COMPACT ELECTRIC RIDERS ON THE MARKET

MYCROS
SMALL SIZE
BIG
PERFORMANCE



V. MARIOTTI[®]
SINCE 1920

ITALIAN QUALITY SINCE 1920



SERIES MYCROS

MYCROS AC Es la nueva línea de carretillas elevadoras con tres ruedas con el mayor número de soluciones técnicas y mas compacta de su categoría, con capacidad de carga que varía de 600 a 1300 kg, tracción trasera, delantera o total, control electrónico de la velocidad en curva (CSC), ruedas cushion o súper elásticas, motores de corriente alterna, desplazador lateral integrado, dirección hidráulica y alturas de elevación hasta 5,7 m.

3 CARRITILLAS EN UN Este eslogan recoge la exacta filosofía con la cual se ha proyectado la nueva línea MYCROS AC.

Desde la idea de querer realizar una nueva carretilla elevadora con tres ruedas extremadamente compacta con tracción trasera y delantera, hemos llegado a proyectar y obtener tres posibilidades de tracción en una única carretilla.

Con las mismas dimensiones de chasis, han nacido tres familias de carretillas con un total de dieciocho modelos todos ellos pensados para resolver los problemas de almacenaje de los materiales en espacios reducidos.

Los reductores traseros y delanteros, con engranajes en cascada, son el fruto de la experiencia y de la tecnología VMARIOTTI, únicos en su género por la robustez y dimensiones.

MYCROS AC É a nova linha de empilhadores eléctricos de três rodas com o maior número de soluções técnicas e a maior compacidade da sua categoria, com capacidades de carga que variam dos 600 aos 1300 Kg, tracção traseira, dianteira ou integral, redução automática da velocidade ao curvar (CSC), pneus cushion ou superelásticos, motores de corrente alternada (AC), deslocador lateral integrado, direcção hidráulica e alturas de elevação que vão dos 2,9 m até aos 5,7 m.

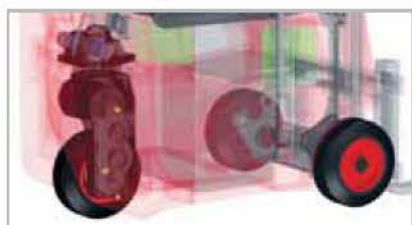
3 BVUM Este slogan encerra a exacta filosofia da concepção da nova linha MYCROS AC.

Partindo da ideia de propor um novo empilhador de três rodas extremamente compacto com tracção traseira e dianteira, com dimensões externas idênticas, conseguimos desenvolver três possibilidades de tracção num único empilhador.

Com as mesmas dimensões de chassis, nasceram três famílias de empilhadores num total de 18 modelos, todos concebidos para resolver os problemas de movimentação de carga em espaços reduzidos.

Os redutores traseiros e dianteiros com engrenagens em cascata, são fruto da experiência e da tecnologia V. MARIOTTI, únicos no género pela sua resistência e dimensões.

MYCROS AC1 Best Economy



Tracción trasera

La mejor relación entre dimensiones y economía de funcionamiento.

Tracção Traseira

A melhor relação entre dimensões e custos.

MYCROS AC2 Best Performance



Tracción delantera

Cuando además de las dimensiones la tracción es un imperativo.

Tracção Traseira

Quando a tracção, é tão importante como a dimensão.

MYCROS AC3 Best Traction



Tracción Total

Cuando la adherencia de las ruedas al suelo es un gran problema.

Tracção Integral

Quando a aderência das rodas ao chão, é um grande problema.



MYCROS^{AGS}
6-8C-10C

MYCROS^{AGS}
8-10-13



L2 = 1345 mm



L2 = 1495 mm



ELECTRIC RIDERS ON THE MARKET

ITALIAN QUALITY SINCE 1920



CURVE SPEED CONTROL (CSC)

Seguridad en curvas gracias al Curve Speed Control de serie. La velocidad de marcha es automáticamente reducida en manera proporcional al tipo de curva que el operador tiene que afrontar, reduciendo el riesgo de pérdida de estabilidad y de oscilaciones de la carga.

CONTROLO DE VELOCIDADE EM CURVA - (CSC)

Segurança, graças ao Controlo de Velocidade em Curva de série. A velocidade de deslocação é automaticamente reduzida de modo proporcional ao tipo de curva que o operador deve efectuar, reduzindo o risco de perda de estabilidade e de oscilações da carga.



SERIES MYCROS



TECNOLOGIA AC - Ambos motores, tracción y elevación, funcionan con corriente alterna (CA) a 36 V de tensión, esto significa que gracias a la ausencia de escobillas y a un menor número de partes sujetas a desgaste, se obtiene una disminución de los mantenimientos y un aumento de la economía de funcionamiento respecto a los tradicionales motores en corriente continua, además de un notable aumento de eficiencia energética con ventajas para la duración de la batería de la carretilla. El sistema está compuesto por una unidad lógica VCS (Vehicle Control System), por una pantalla electrónica multifuncional LCD y de 2 a 4 convertidores (según la versión) para la gestión de los motores asíncronos. Los diferentes componentes comunican entre ellos utilizando el protocolo CAN-bus, que ha permitido simplificar la instalación eléctrica reduciendo el número de cables y haciendo posible un notable aumento de fiabilidad del sistema. La VCS y los Convertidores además de efectuar un control constante en todas las funciones de la carretilla, permiten una gestión fluida y progresiva de la potencia de los motores, una aceleración dinámica y sin avances a saltos y un frenado eléctrico con recuperación de energía cada vez que se suelta el acelerador, permitiendo un aumento notable de los rendimientos de la carretilla y sobretodo de feeling de conducción para el operador que en términos prácticos significa mayor productividad.

POSTES SIEMPRE POR DELANTE - El paso variable es una señal distintiva de todos los modelos producidos por V.MARIOTTI. Durante el acercamiento a la carga inclinando el poste hacia delante el paso se acorta reduciendo el radio de giro. Durante el transporte de la carga con la inclinación del poste hacia atrás, sin embargo, se alarga el paso de las ruedas aumentando la tracción y la estabilidad. La continua investigación de V.MARIOTTI, ha permitido introducir una importante novedad en MYCROS AC, algo único en su género, el sistema patentado Quick Change Mast (QCM) de serie en toda la gama. Esta innovación permite a MYCROS AC ser la única carretilla elevadora con 3 ruedas en el mundo con paso variable, en la cual el poste es independiente de los ejes y de los motores delanteros, que permanecen solidarios a la estructura (como en las carretillas elevadoras de paso fijo), para un mantenimiento más sencillo y rápido. Toda la gama además cuenta, de serie, con el transformador integral y con la gestión electrónica de la elevación para un mejor y más preciso control de las funciones hidráulicas y una reducción de los consumos.



PEQUEÑAS DIMENSIONES PERO GRANDES SOLUCIONES - Para MYCROS AC se ha realizado un nuevo grupo dirección a cremallera extremadamente compacto y fiable que ha sustituido el sistema (grupo) motor hidráulico-cadena-piñón de la gama precedente. Este nuevo sistema se utiliza en la mayor parte de las carretillas elevadoras frontales pero es una novedad para las capacidades por debajo de los 1.300 kg, esto permite, una mejor precisión de conducción, una mayor fiabilidad y una menor absorción de energía del sistema con ventaja para la autonomía de la carretilla.

TODO SIEMPRE BAJO CONTROL - Gracias a una Pantalla de última generación que permite visualizar numerosas informaciones entre las cuales, el nivel de carga de la batería, la dirección de marcha, la velocidad de traslación, la posición de la rueda de giro y muchas otras indicaciones, incluida la rápida descripción de eventuales anomalías, que gracias a la conexión directa transmite CAN-bus con los convertidores y la VCS. Una importante combinación entre tecnología y gráfica, para visualizar el mayor número de informaciones de manera clara, sencilla y precisa.



TECNOLOGIA AC - Os dois motores, de tracção e de elevação, funcionam em corrente alternada (AC) e à tensão de 36V, o que significa que, graças à ausência de escovas e a uma menor quantidade de partes sujeitas a desgaste, se obtém uma diminuição das manutenções e um aumento do custo-eficácia em relação aos motores tradicionais de corrente contínua, também significa um notável aumento em termos de eficiência energética, para vantagem da duração da bateria do empilhador. O sistema é composto por um controlo VCS (Vehicle Control System - Sistema de Controlo do Veículo), um painel multifunções LCD e de 2 a 4 inversores (segundo cada versão) para controlar os motores não sincronizados. Os vários componentes comunicam entre si utilizando o protocolo CAN-bus, que permitiu simplificar o sistema eléctrico reduzindo o número de cabos e aumentando notavelmente a fiabilidade do sistema. A lógica VCS e os Inversores, além de efectuarem um controlo constante de todas as funções do empilhador, possibilitam uma gestão fluida e progressiva da potência dos motores, uma aceleração suave e dinâmica e uma travagem eléctrica com recuperação de energia a cada libertação do acelerador. Isto significa um aumento notável do desempenho do empilhador e sobretudo na facilidade da condução para o operador o que, em termos práticos, significa maior produtividade.

UM PASSO EM FRENTE PARA OS MASTROS - A distância entre eixos variável é a marca registada de todos os modelos produzidos pela V. MARIOTTI. Na aproximação à carga, e inclinando o mastro para a frente, a distância entre os eixos diminui, reduzindo o raio de viragem. No transporte da carga, e com a inclinação do mastro para trás, a distância entre os eixos aumenta, aumentando também a tracção e a estabilidade. A pesquisa contínua da V. MARIOTTI permitiu introduzir uma importante novidade no MYCROS AC, algo de único no género, o exclusivo sistema patenteado Quick Change Mast-Mudança Rápida do Mastro (QCM), de série em toda a gama. Esta inovação faz do MYCROS AC o único empilhador de 3 rodas no mundo com uma distância entre eixos variável, no qual o mastro é independente dos eixos e dos motores dianteiros, que são uma parte integrante do chassis (como nos empilhadores de quatro rodas tradicionais), para uma mais simples e rápida manutenção. Toda a gama também está equipada com o deslocador lateral integrado e um sistema electrónico que controla a elevação, para um melhor e mais preciso controlo das funções hidráulicas e uma redução dos consumos.

UMA DIMENSÃO PEQUENA MAS GRANDES SOLUÇÕES - Para o MYCROS AC foi desenvolvido um novo sistema de transmissão por cremalheira extremamente compacta e fiável, que substitui o sistema de transmissão por corrente de pinhão, da gama anterior. Este novo sistema é utilizado na maioria dos empilhadores frontais, mas é uma novidade para os de capacidade abaixo dos 1300 kg. Oferece melhor precisão de condução, maior fiabilidade e menor absorção de energia, para vantagem da autonomia do empilhador.

TUDO SEMPRE SOB CONTROLO - Com um painel de última geração que permite visualizar várias informações, como o estado de carga da bateria, o sentido de marcha, a velocidade de deslocação, a posição da roda direcciona e muitas outras indicações, acompanhadas da descrição simultânea de eventuais anomalias, graças à ligação directa através da rede CAN-bus com os inversores e o sistema VCS. Uma importante combinação entre tecnologia e gráfica, para visualizar o maior número de informações de modo claro, simples e preciso.



MYCROS AC - TECHNOLOGY

ELECTRIC RIDERS ON THE MARKET

ITALIAN QUALITY SINCE 1920



SERIES MYCROS



EASY SERVICE - Mucha atención durante el proyecto de MYCROS AC ha sido dedicada a la asistencia post-venta, aún con características de compactibilidad al máximo de la categoría se llega rápidamente a cada parte de la carretilla. Un ejemplo de esto es la accesibilidad a los convertidores y a la bomba hidráulica facilitada por 2 puertas laterales, o el desmontaje del poste (QCM).

Además conectando un ordenador a MYCROS AC, con la ayuda de un software adecuado, sencillo e intuitivo se puede interactuar directamente con los convertidores y la VCS (Vehicle Control System) para tener el seguimiento de todos los componentes, efectuar un diagnóstico completo del sistema, verificar posibles anomalías e intervenir en las regulaciones de la carretilla.

ERGONOMÍA, CONFORT Y SEGURIDAD - Tres conceptos unidos fuertemente entre ellos y muy importantes en una carretilla moderna, gracias a los cuales la gama MYCROS AC se pone en lo más alto de las de su clase.

Aún siendo la carretilla más compacta de su categoría hemos conseguido aumentar sensiblemente el espacio a disposición del operador respecto a la línea precedente alcanzando nuevos estándares de confort y ergonomía.

MYCROS AC ofrece de serie, el volante ajustable y un nuevo asiento mucho más confortable, con 3 regulaciones y un brazo de apoyo ajustable.

Todos los mandos están al alcance de la mano, desde el selector de marcha, sólido y robusto, que permite también la selección de los programas de conducción rápida y lenta, a la palanca del distribuidor. Visto que el cuidado de los detalles es importante también incorpora una bandeja porta-objetos y un práctico porta-botellas.

MYCROS AC ofrece además de serie las luces traseras de seguridad a LED, bien visibles en maniobra.

OPCIONAL - La MYCROS AC además de la larga lista de accesorios de serie puede contar con: • Cabina completa rígida o semirrígida • Preinstalación de la instalación eléctrica para trabajar en cámara frigorífica • Extracción lateral batería • Doble pedal • Faros de trabajo a LED • Ruedas que no dejan huella • Asiento con parte para apoyar la cabeza "confort" (de serie en MYCROS AC 8-10-13) Etc.



SERVIÇO FÁCIL - Muita atenção durante a concepção do MYCROS AC foi prestada à assistência pós-venda, porque, embora no topo da categoria pela sua compacidade, todas as partes do empilhador são rapidamente alcançadas.

Exemplo disso é o fácil acesso aos inversores e à bomba hidráulica pelas duas portas laterais e o desengate rápido do mastro (QCM).

Quando um computador é ligado ao MYCROS AC, com a ajuda de um apropriado software simples e intuitivo, é possível interagir directamente com os inversores e o sistema de controlo do veículo (VCA) para monitorizar todos os componentes, efectuar um completo diagnóstico do sistema, verificar eventuais anomalias e intervir nas configurações do empilhador.

ERGONOMIA, CONFORTO E SEGURANÇA - Três conceitos estritamente interligados e muito importantes num empilhador moderno, graças aos quais a gama MYCROS AC está no topo da classe.

Mesmo sendo o empilhador mais compacto da sua categoria, conseguimos aumentar sensivelmente o espaço da cabine do operador, no que diz respeito à linha anterior, oferecendo novos padrões de conforto e ergonomia.

O MYCROS AC está equipado com coluna de direcção regulável de série, um novo assento e muito mais confortável, com 3 regulações e um apoio de braços também regulável.

Todos os comandos estão ao alcance da mão, desde o selector de marcha, sólido e robusto, que permite seleccionar 2 programas de marcha, rápida e lenta, até às alavancas de controlo. E, como os detalhes são importantes, também está equipado com porta-objetos e porta-copo.

O MYCROS AC apresenta de série, faróis traseiros e de segurança (LED), bem visíveis durante as manobras.

OPCIONAIS - O MYCROS AC, além da longa lista de acessórios de série, também pode ser equipado com: • Cabine completa: Rígida ou Semi-Rígida • Sistema eléctrico preparado para operar em câmaras frigoríficas • Duplo pedal • Faróis de trabalho LED • Rodas anti-marca • Assento com apoio para a cabeça "Comfort" (fornecido de série nos MYCROS AC 8-10-13) Etc.





ELECTRIC RIDERS ON THE MARKET

ITALIAN QUALITY SINCE 1920



Desde 1920

Fundada en 1920, desde hace más de 30 años VMARIOTTI S.r.l. se especializa en el diseño y en la fabricación de carretillas elevadoras frontales para pequeñas capacidades y de dimensiones reducidas. Líder en su sector, ofrece más de 20 modelos distintos por debajo de los 1500 kg de capacidad y tiene concesionarios en más de 40 países.



Desde 1920

Fundada em 1920 a V. MARIOTTI S.r.l. é especializada há mais de 30 anos no projecto e construção de empilhadores frontais de pequenas capacidades e dimensões. Líder no seu sector, oferece mais de 20 modelos diferentes abaixo de 1500 kg de capacidade e tem concessionárias em mais de 40 países.

March 2011



Via PIETRO MICCA, 14 - 10095 GRUGLIASCO - TORINO - ITALY
Tel. (+ 39) 011 781683 - 011 786102 - Fax (+ 39) 011 787261
mycros@mariotti.it - www.mariotti.it



V. MARIOTTI
SINCE 1920



IL1148
UNI EN ISO 9001:2008