



NPV20N3
NPV25N3

NPF20N3R
NPF25N3R

NPF20N3S
NPF25N3S

POTENCIA CON PLATAFORMA

ESPECIFICACIONES

TRANSPALETAS ELÉCTRICAS CON PLATAFORMA 24V, 2,0 - 2,5 TONELADAS



EXTRAORDINARIAMENTE PRODUCTIVAS Y CÓMODAS

AL PROPORCIONAR RESPUESTAS INNOVADORAS A LOS RETOS DE LA CARGA/ DESCARGA, EL TRANSPORTE DE CORTA Y LARGA DISTANCIA E INCLUSO LA RECOGIDA DE PEDIDOS, LAS TRANSPALETAS ELÉCTRICAS CON PLATAFORMA NPV/NPF OFRECEN UNA PRODUCTIVIDAD Y UN CONFORT DE CATEGORÍA SUPERIOR. SUS AVANCES EN TRACCIÓN, AMORTIGUACIÓN, ESTABILIDAD Y CONTROL ERGONÓMICO GARANTIZAN UN MANEJO RÁPIDO, FIABLE Y SEGURO EN CUALQUIER SITUACIÓN.



Existen modelos con plataforma fija o plegable, capacidad de carga de 2 o 2,5 toneladas y tres longitudes de chasis para elegir. También pueden equiparse para utilizar batería de iones de litio o de plomo-ácido. Las versiones con plataforma plegable NPV20N3 y NPV25N3 están provistas de barras laterales de protección abatibles.



Las versiones con plataforma fija de entrada lateral NPF20N3S y NPF25N3S resultan ideales para la recogida de pedidos y otras aplicaciones internas. Si bien todos los modelos NPV y NPF están provistos de un cómodo sistema de amortiguación, los modelos de plataforma fija también llevan un ajuste eléctrico opcional según el peso y las preferencias del operador.



Las versiones con plataforma fija de entrada trasera NPF20N3R y NPF25N3R son perfectas para operaciones de carga y descarga. Como opción, incluyen reducción/parada automática para mejorar la seguridad cuando el operador tiene el pie fuera de la plataforma.



Entre las soluciones sin precedentes, figura el sistema *ProRide+*, que al mismo tiempo aumenta al máximo la tracción, la amortiguación y la estabilidad, incluso en superficies resbaladizas, mojadas o irregulares y en las curvas.

El ergonómico cabezal del timón *emPower*, referente del mercado gracias a sus controles intuitivos, así como las distintas tecnologías de dirección, favorecen un manejo ágil y preciso.

MENOR COSTE DE PROPIEDAD

- El cabezal del timón, totalmente protegido de la intemperie y resistente a los golpes, tiene un nivel de estanqueidad IP65 y está reforzado para extremar la durabilidad.
- El sellado de conectores, sensores y otros componentes principales se añade a la estructura robusta, la posición protegida de la pantalla, la prevención de choques y accidentes, los largos intervalos de servicio y las características de acceso rápido, incluido el capó desmontable, para reducir las necesidades de mantenimiento y aumentar el tiempo de actividad.
- La pantalla estándar incluye un indicador de descarga de la batería (BDI), lo que evita los daños provocados por una descarga completa y permite cambiar la batería en el momento óptimo.
- La pantalla multifunción opcional ofrece información clara del estado del vehículo y de la batería, muestra los fallos y las acciones correspondientes y permite configurar el acceso con ID de operador y un código PIN para impedir el uso no autorizado a la máquina.
- La compatibilidad de los recambios reduce los costes relacionados con los problemas de inventario a la hora de mantener y reparar estas y otras carretillas Cat.

PRODUCTIVIDAD INIGUALABLE

- La tecnología de iones de litio totalmente integrada permite un funcionamiento ininterrumpido de la máquina sin cambiar la batería, con cargas parciales rápidas durante los breves descansos (el comprador puede elegir entre la versión con batería de iones de litio o de plomo-ácido).
- Las dimensiones compactas de la gama, que incluye las transpaletas de alto rendimiento más cortas del mercado, junto con la facilidad y la precisión de manejo, permiten maniobrar con rapidez, incluso en espacios reducidos.
- La altura de elevación (220 mm), la mejor del mercado, facilita el trabajo en rampas empinadas y muelles de carga.
- Gracias a su excepcional nivel de comodidad, control, tracción y estabilidad, el operador se mantiene alerta, seguro y productivo, por intensa que sea su carga de trabajo.
- Es posible seleccionar entre tres modos de rendimiento para adaptarse a diferentes usuarios y aplicaciones: Pro para operadores avanzados y operaciones intensivas, ECO para combinar consumo reducido de energía y alta productividad y el modo Easy para aprendices y mercancías delicadas (solo están disponibles con la pantalla multifunción opcional).

- La más reciente tecnología de motor de accionamiento de CA suministra un par motor elevado y mayor facilidad de control para favorecer un rendimiento sin igual.
- El control proporcional de elevación/descenso mediante botones basculantes permite manejar la horquilla con movimientos rápidos, suaves y precisos.

SEGURIDAD Y ERGONOMÍA

- El exclusivo sistema *ProRide+* es un avance importante en el desarrollo de transpaletas eléctricas que resuelve el eterno problema de cómo combinar una tracción eficaz con amortiguación y estabilidad.
- El diseño inigualable de la unidad de accionamiento flotante se combina con la fuerza de fricción adicional del sistema hidráulico para aumentar al máximo la tracción y la presión de la rueda motriz, lo que impide que las ruedas patinen en suelos resbaladizos y optimiza el rendimiento de frenado.
- El extraordinario diseño de las ruedas orientables incorpora amortiguación variable para reducir a un mínimo los impactos y las vibraciones incluso en superficies irregulares y, además, incluye una función de bloqueo que mantiene la estabilidad en los giros, con y sin carga.
- El cabezal de timón ergonómico *emPower*, el mejor en su clase, brinda un acceso más fácil a los controles con un diseño único ofreciendo la óptima distancia entre la mano y los botones de elevación / descenso.
- Entre las funciones ergonómicas de manejo del cabezal del timón, cabe mencionar la forma y la sección transversal optimizadas del volante, el amplio espacio para las manos, el mayor tamaño de los botones de bocina y elevación/descenso y el ángulo óptimo de la rueda del acelerador, con siete prácticas posiciones para los dedos.
- Al duplicar los controles, es fácil alcanzarlos con ambas manos y utilizarlos con precisión aun llevando guantes.
- La dirección asistida con barra de timón corta incluye un amortiguador hidráulico y funciona sin conexión física con la rueda motriz, lo que evita la transmisión de baches, curvas y giros y permite maniobrar con comodidad, control y precisión (disponible en los modelos con plataforma plegable y plataforma fija de entrada trasera).
- La dirección Comfort con cabezal del timón sin barra, como en los scooters eléctricos, aumenta al máximo el control y la precisión y, con ayuda de un amortiguador, evita golpes y vibraciones e impide la acumulación de tensión y fatiga en las manos, las muñecas y los brazos del operador (disponible en modelos con plataforma fija).

- La dirección mecánica opcional lleva un timón largo que representa una solución sencilla de maniobrabilidad sin esfuerzo en entornos de trabajo menos intenso (solo disponible en modelos NPV20N3 con plataforma plegable).
- La tecnología de la dirección electrónica ajusta automáticamente la sensibilidad en función del ángulo de giro y la velocidad de la carretilla y, al mismo tiempo, proporciona resistencia y respuesta para facilitar un desplazamiento controlado y una seguridad total (en transpaletas con dirección asistida).
- El control en curva frena automáticamente la máquina al girar para que el movimiento sea siempre seguro (en transpaletas con dirección asistida).
- La amortiguación de gran confort, tanto en plataformas fijas como plegables, reduce a un mínimo los impactos, sobre todo en las rodillas, y actúa de forma gradual a medida que aumenta el peso del operador, mientras que la ergonomía de los controles y de la dirección reduce aún más el esfuerzo y el cansancio.
- La opción de amortiguación de ajuste eléctrico para los modelos con plataforma fija se optimiza con solo pulsar un botón según el peso y las preferencias de cada operador, lo que supone una forma rentable de aumentar la comodidad.
- Las barras laterales de protección de los modelos con plataforma plegable están acolchadas y dispuestas en elevación, son cómodas y resistentes a los golpes y se despliegan de forma fácil y rápida con una sola mano para evitar caídas y protegerse de los impactos.
- Los modelos con plataforma fija ofrecen protección y comodidad extra gracias a la baja altura del peldaño y a una selección de diseños para la barrera de entrada trasera y lateral.
- Los sistemas opcionales de protección de los pies frenan/detienen automáticamente el vehículo si el operador tiene el pie fuera de la plataforma (en modelos con plataforma fija de entrada trasera).
- La estructura robusta incluye un chasis compacto pero resistente, amortiguador integrado y plataforma de hierro fundido para resistir la deformación y proteger al operador.

EQUIPOS ESTÁNDAR Y OPCIONES

	NPV20N3	NPV25N3	NPF20N3R	NPF25N3R	NPF20N3S	NPF25N3S
GENERAL						
Microordenador con contador horario e indicador de batería	●	●	●	●	●	●
Pantalla estándar con contador horario e indicador de batería	●	●	●	●	●	●
Plataforma plegable	●	●	—	—	—	—
Plataforma fija, entrada trasera	—	—	●	●	—	—
Plataforma fija, entrada lateral	—	—	—	—	●	●
Timón mecánico	●	●	—	—	—	—
Timón eléctrico	○	○	●	●	—	—
Timón Comfort	—	—	○	○	●	●
Indicación de palets transversales en las horquillas y punta de las horquillas marcada	●	●	●	●	●	●
Diseño para almacenamiento en frío, hasta -10 °C	●	●	●	●	●	●
Motor de elevación con ajuste de velocidad	●	●	●	●	●	●
Válvula de activación/desactivación para el descenso controlado mediante conmutador basculante en el cabezal del timón	●	●	●	●	●	●
Rueda motriz Vulkollan	●	●	●	●	●	●
Ruedas de carga Vulkollan en tándem	○	●	●	●	●	●
Rueda de carga única	●	—	—	—	—	—
Entrada/salida de palets cerrados	○	○	○	○	○	○
Desenganche rápido del bloqueo de la batería	○	○	○	○	○	○
Rodillos para batería	○	○	○	○	○	○
Baterías de iones de litio*	○	○	○	○	○	○
Baterías de plomo-ácido	○	○	○	○	○	○
AMBIENTAL						
Diseño para almacenamiento en frío, de 0 a -30 °C	○	○	○	○	○	○
CONTROLES DE CONDUCCIÓN Y ELEVACIÓN						
Cabezal de timón de alto rendimiento, con entrada de interruptor de llave	●	●	●	●	●	●
Conducción con el timón elevado	○	○	—	—	—	—
OPCIONES DE RUEDAS						
Vulkollan	●	●	●	●	●	●
Tractothan	○	○	○	○	○	○
Superagarre	○	○	○	○	○	○

PLENA INTEGRACIÓN DE LA BATERÍA DE IONES DE LITIO

La plena integración de la comunicación de la batería de iones de litio en las transpaletas eléctricas Cat con plataforma permite que la información relativa a la batería se muestre claramente en la pantalla de color de la carretilla.

La opción de batería de iones de litio solo está disponible en algunas regiones.



EQUIPOS ESTÁNDAR Y OPCIONES

OTRAS OPCIONES	NPV20N3	NPV25N3	NPF20N3R	NPF25N3R	NPF20N3S	NPF25N3S
Dirección asistida	○	○	●	●	●	●
Pantalla multifunción con BDI y contador horario, acceso con código PIN (100 códigos) e iconos gráficos	○	○	○	○	○	○
Respaldo de carga	○	○	○	○	○	○
Bandeja multiusos	○	○	○	○	○	○
Entrada de interruptor de llave	●	●	●	●	●	●
Toma de alimentación de 12 V CC	○	○	○	○	○	○
Toma USB de 5 V	○	○	○	○	○	○
Barra de equipo	○	○	○	○	○	○
Escritorio con soporte RAM C	○	○	○	○	○	○
Sistema de soporte de barra de equipo RAM de tamaño C	○	○	○	○	○	○
Sistema de soporte de barra de equipo RAM de tamaño C, 2 unidades	○	○	○	○	○	○
Soporte de barra de equipo RAM de tamaño D	○	○	○	○	○	○
Luces de trabajo LED	○	○	○	○	○	○
Mayor velocidad de desplazamiento con/sin carga 10,5/12,5 km/h (solo en combinación con dirección asistida)	○	○	○	○	○	○
Reducción activa de patinaje	○	○	○	○	○	○
Color especial RAL	○	○	○	○	○	○
Limitación de velocidad con nivel de batería baja	○	○	○	○	○	○
Advertencia sonora de nivel de batería	○	○	○	○	○	○
Alarma de servicio	○	○	○	○	○	○
Cierre de sesión automático	○	○	○	○	○	○
Volver a velocidad baja al cerrar la sesión	○	○	○	○	○	○
Volver a velocidad baja en ausencia del operador	○	○	○	○	○	○



DIMENSIONES DEL CHASIS Y DE LA BATERÍA

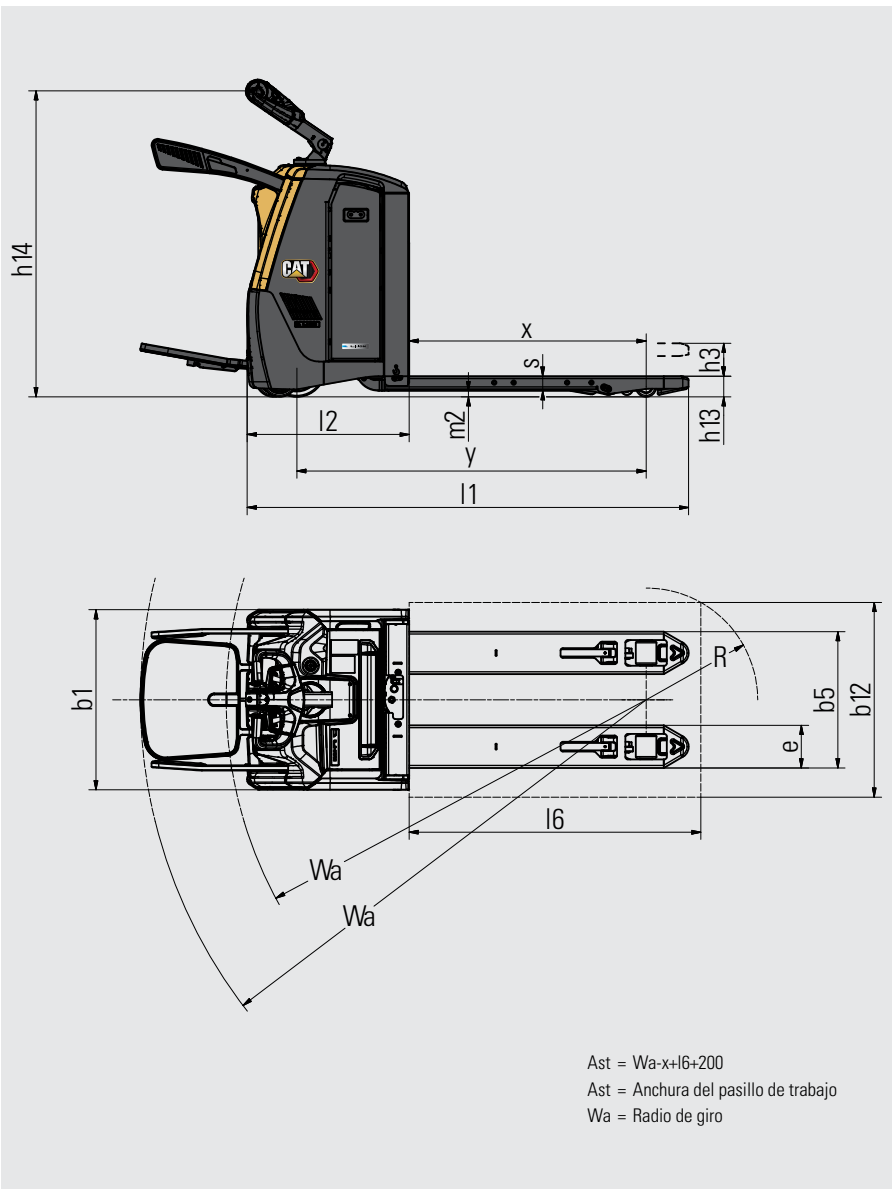
Chasis			Batería tipo 24 V		Capacidad de la batería, Ah	Compartimento de la batería			Tipo de pila	Peso de la batería, kg	Peso aproximado del vehículo, kg
Mini	Junior	Senior	Plomo-ácido	Iones de litio		Extraíble	Rodillos de acero	Fija		Min/Max	Sin batería
●			●		240 – 300	●	○		BS - British standard	250 / 300	500
				●	222			●	Prismática NMC		
	●		●		270 - 375		●		DIN	285 / 350	505
					280 - 400	●	○		BS - British standard		
				●	296 / 370			●	Prismática NMC	350 / 470	510
		●	●		420 - 600	●	○		BS - British standard		

Chasis			NPV20/25N3				NPF20/25N3(R)(S)				Anchura del vehículo b ₁ mm
			Longitud del vehículo l ₁ (l=1150)		AST, mm (1 x EU-pallet lengthwise)		Longitud del vehículo l ₁ (l=1150) mm		AST, mm (1 palet UE longitudinal)		
Mini	Junior	Senior	Plataforma arriba	Plataforma abajo	Plataforma arriba	Plataforma abajo	Entrada trasera o lateral a la plataforma				
●			1880	2256	2299	2652	2292	2692		740	
	●		1960	2336	2379	2732	2372	2772		740	
		●	2024	2400	2443	2796	2436	2836		740	

● Estándar ○ Opciones



Características						
1.1	Fabricante				Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.2	Designación del modelo del fabricante				NPV20N3 ⁹⁾	NPV25N3 ⁹⁾
1.3	Fuente de potencia				Batería	Batería
1.4	Control de dirección				Conductor acompañante/ De pie	Conductor acompañante/ De pie
1.5	Capacidad específica de elevación	Q	(kg)		2000	2500
1.6	Distancia al centro de carga	c	(mm)		600	600
1.8	Distancia de carga	x	(mm)		975	975
1.9	Longitud del chasis	y	(mm)		1437	1437
Peso						
2.1b	Peso de la carretilla sin carga y con batería (máx.)		kg		750	750
2.2	Carga por eje con carga nominal y batería (max.), lado carga/motriz		kg		1015 / 1742	1128 / 2129
2.3	Peso por eje sin carga y con batería (max.), lado carga/motriz		kg		570 / 187	570 / 187
Ruedas y Tren de Potencia						
3.1	Neumáticos: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, C=caucho rueda de tracción / rueda porteadora				Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Dimensiones del neumático, lado motriz		(mm)		235 x 75	235 x 75
3.3	Dimensiones del neumático, lado de la carga		(mm)		85 x 75	85 x 75
3.4	Dimensiones ruedas de apoyo (diámetro x ancho)		(mm)		150 x 60	150 x 60
3.5	Numero de ruedas, lado carga/motriz (x = motrices)				4 / 1 x +2	4 / 1x +2
3.6	Distancia entre centros de ruedas, lado motriz	b10	(mm)		520	520
3.7	Distancia entre centros de ruedas, lado de la carga	b11	(mm)		b5 - 175	b5 - 175
Dimensiones						
4.4	Elevación estándar	h3	(mm)		135	135
4.8	Altura hasta el asiento/ la plataforma	h7	(mm)		171	171
4.9	Altura hasta el timón / la consola de dirección (mín./máx.)	h14	(mm)		1099 / 1512	1099 / 1512
4.15	Altura horquillas, totalmente plegadas	h13	(mm)		85	85
4.19	Longitud total	l1	(mm)		1880 / 2256	1880 / 2256
4.20	Longitud al frente de las horquillas	l2	(mm)		730 / 1106	730 / 1106
4.21	Ancho total	b1/b2	(mm)		740	740
4.22	Dimensiones de las horquillas (grosor, ancho, longitud)	s / e / l	(mm)		60 / 175 / 1150	60 / 175 / 1150
4.25	Anchura exterior de las horquillas (mínimo/máximo)	b5	(mm)		560	560
4.32	Distancia al suelo en el centro del chasis, (horquillas bajadas)	m2	(mm)		25	25
4.33c	Ancho del pasillo de trabajo (Ast) con palets de 1000 x1200 mm, carga atravesada, plataforma arriba/abajo	Ast	(mm)		2472 / 2825	2472 / 2825
4.33d	Ancho del pasillo de trabajo (Ast3) con palets de 1000 x1200 mm, carga atravesada, plataforma arriba/abajo	Ast3	(mm)		1953 / 2306	
4.34c	Ancho del pasillo de trabajo (Ast) con palets de 800 x1200 mm, carga a lo largo, plataforma arriba/abajo	Ast	(mm)		2358 / 2711	2358 / 2711
4.34d	Ancho del pasillo de trabajo (Ast3) con palets de 800 x1200 mm, carga a lo largo, plataforma arriba/abajo	Ast3	(mm)		2153 / 2506	2153 / 2506
4.35	Radio de giro	Wa	(mm)		1666 / 2019	1666 / 2019
Rendimientos						
5.1	Velocidades desplazamiento, con/sin carga		km / h		10 / 10 ⁷⁾	10 / 10 ⁷⁾
5.2	Velocidades elevación, con/sin carga		m / s		0.07 / 0.09	0.06 / 0.09
5.3	Velocidades descenso, con/sin carga		m / s		0.12 / 0.09	0.11 / 0.09
5.7	Accesibilidad en pendientes, con/sin carga		%		14 / 22	11 / 22
5.9	Tiempo de aceleración en desplazamiento, con/sin carga (0 -10 m)		s		6.1 / 5.3	6.5 / 5.3
5.10	Freno de servicio				Eléctricos	Eléctricos
Motor Eléctrico						
6.1	Capacidad del motor de tracción (60 min. en ciclo corto)		kW		2.4	2.4
6.2	Potencia del motor de elevación con factor de operación de 15%		kW		2.2	2.2
6.4	Batería, voltaje/capacidad después de 5 horas de descarga		V / Ah		24 / 222 ¹⁰ -300	24 / 222 ¹⁰ -300
6.5	Peso de la batería		kg		250 - 300	250 - 300
6.6b	Consumo energético según el ciclo VDI 60		kWh / h		0.4	0.42
Accesorios						
8.1	Tipo de control de velocidad				Continuo	Continuo
10.7.1	Nivel sonoro al oído del conductor según EN 12 053:2001 y EN ISO 487, LpAZ en tracción/elevación/ralentí		dB (A)		62	64



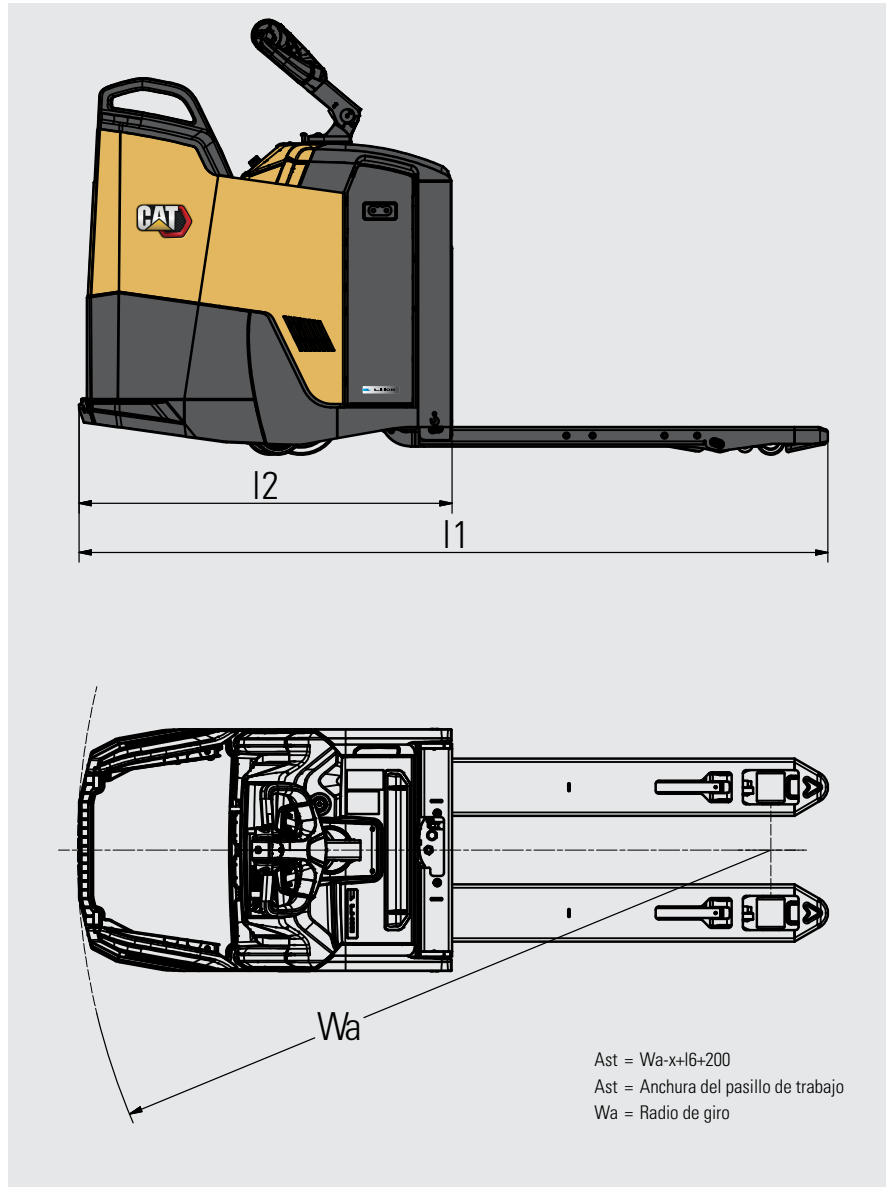
7) 10,5/12,5 km/h con dirección asistida y ruedas en tándem

8) Dirección Comfort

9) Chasis opcionales de tamaño diferente para adaptarse a las baterías de distinta capacidad. Los tamaños de chasis opcionales pueden influir en las dimensiones de la carretilla. Consulte las tablas de chasis y baterías o solicite los datos completos a su concesionario

10) Muestra la capacidad de las baterías de iones de litio; batería de plomo-ácido 240 Ah

Características			Cat Lift Trucks		Cat Lift Trucks	
			NPF20N3R ⁹⁾		NPF25N3R ⁹⁾	
1.1	Fabricante		Batería		Batería	
1.2	Designación del modelo del fabricante		De pie		De pie	
1.3	Fuente de potencia		2000		2500	
1.4	Control de dirección		600		600	
1.5	Capacidad específica de elevación	Q (kg)	975		975	
1.6	Distancia al centro de carga	c (mm)	1437		1437	
1.8	Distancia de carga	x (mm)				
1.9	Longitud del chasis	y (mm)				
Peso						
2.1b	Peso de la carretilla sin carga y con batería (máx.)	kg	820		820	
2.2	Carga por eje con carga nominal y batería (max.), lado carga/motriz	kg	1216 / 1691		1270 / 2110	
2.3	Peso por eje sin carga y con batería (max.), lado carga/motriz	kg	648 / 169		648 / 169	
Ruedas y Tren de Potencia						
3.1	Neumáticos: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, C=caucho rueda de tracción / rueda porteadora		Vul / Vul		Vul / Vul	
3.2	Dimensiones del neumático, lado motriz	(mm)	235 x 75		235 x 75	
3.3	Dimensiones del neumático, lado de la carga	(mm)	85 x 75		85 x 75	
3.4	Dimensiones ruedas de apoyo (diámetro x ancho)	(mm)	150 x 60		150 x 60	
3.5	Numero de ruedas, lado carga/motriz (x = motrices)		4 / 1x +2		4 / 1x +2	
3.6	Distancia entre centros de ruedas, lado motriz	b10 (mm)	520		520	
3.7	Distancia entre centros de ruedas, lado de la carga	b11 (mm)	b5 - 175		b5 - 175	
Dimensiones						
4.4	Elevación estándar	h3 (mm)	135		135	
4.8	Altura hasta el asiento/ la plataforma	h7 (mm)	170		170	
4.9	Altura hasta el timón / la consola de dirección (mín./máx.)	h14 (mm)	1119 / 1428		1119 / 1428	
4.15	Altura horquillas, totalmente plegadas	h13 (mm)	85		85	
4.19	Longitud total	l1 (mm)	2292		2292	
4.20	Longitud al frente de las horquillas	l2 (mm)	1141		1141	
4.21	Ancho total	b1/b2 (mm)	740		740	
4.22	Dimensiones de las horquillas (grosor, ancho, longitud)	s / e / l (mm)	60 / 175 / 1150		60 / 175 / 1150	
4.25	Anchura exterior de las horquillas (mínimo/máximo)	b5 (mm)	560		560	
4.32	Distancia al suelo en el centro del chasis, (horquillas bajadas)	m2 (mm)	25		25	
4.33a	Ancho del pasillo de trabajo (Ast) con palets de 1000 x1200 mm, carga atravesada	Ast (mm)	2865		2865	
4.33b	Ancho del pasillo de trabajo (Ast3) con palets de 1000 x1200 mm, carga atravesada	Ast3 (mm)	2346		2346	
4.34a	Ancho del pasillo de trabajo (Ast) con palets de 800 x1200 mm, carga a lo largo	Ast (mm)	2751		2751	
4.34b	Ancho del pasillo de trabajo (Ast3) con palets de 800 x1200 mm, carga a lo largo	Ast3 (mm)	2546		2546	
4.35	Radio de giro	Wa (mm)	2059		2059	
Rendimientos						
5.1	Velocidades desplazamiento, con/sin carga	km / h	10 / 10 ⁷⁾		10 / 10 ⁷⁾	
5.2	Velocidades elevación, con/sin carga	m / s	0.07 / 0.09		0.06 / 0.09	
5.3	Velocidades descenso, con/sin carga	m / s	0.12 / 0.09		0.11 / 0.09	
5.7	Accesibilidad en pendientes, con/sin carga	%	13 / 15		11 / 22	
5.9	Tiempo de aceleración en desplazamiento, con/sin carga (0 -10 m)	s	6.1 / 5.3		6.5 / 5.3	
5.10	Freno de servicio		Eléctricos		Eléctricos	
Motor Eléctrico						
6.1	Capacidad del motor de tracción (60 min. en ciclo corto)	kW	2.4		2.4	
6.2	Potencia del motor de elevación con factor de operación de 15%	kW	2.2		2.2	
6.4	Batería, voltaje/capacidad después de 5 horas de descarga	V / Ah	24 / 222 ¹⁰⁾ -300		24 / 222 ¹⁰⁾ -300	
6.5	Peso de la batería	kg	250 - 300		250 - 300	
6.6b	Consumo energético según el ciclo VDI 60	kWh / h	0.4		0.42	
Accesorios						
8.1	Tipo de control de velocidad		Continuo		Continuo	
10.7.1	Nivel sonoro al oído del conductor según EN 12 053:2001 y EN ISO 487, LpAZ en tracción/elevación/ralentí	dB (A)	62		64	



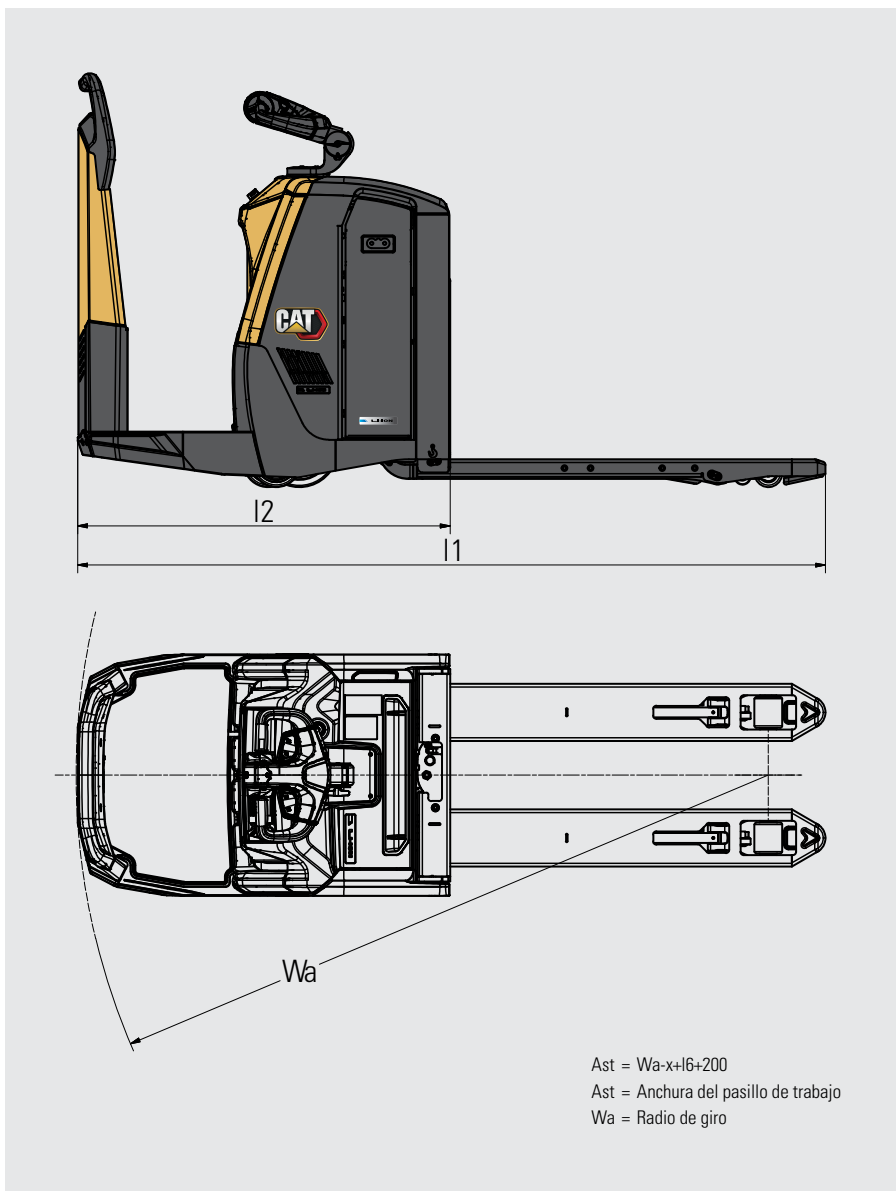
7) 10,5/12,5 km/h con dirección asistida y ruedas en tándem

8) Dirección Comfort

9) Chasis opcionales de tamaño diferente para adaptarse a las baterías de distinta capacidad. Los tamaños de chasis opcionales pueden influir en las dimensiones de la carretilla. Consulte las tablas de chasis y baterías o solicite los datos completos a su concesionario

10) Muestra la capacidad de las baterías de iones de litio; batería de plomo-ácido 240 Ah

Características						
1.1	Fabricante				Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.2	Designación del modelo del fabricante				NPF20N3S ⁹⁾	NPF25N3S ⁹⁾
1.3	Fuente de potencia				Batería	Batería
1.4	Control de dirección				De pie	De pie
1.5	Capacidad específica de elevación	Q	(kg)		2000	2500
1.6	Distancia al centro de carga	c	(mm)		600	600
1.8	Distancia de carga	x	(mm)		975	975
1.9	Longitud del chasis	y	(mm)		1437	1437
Peso						
2.1b	Peso de la carretilla sin carga y con batería (máx.)		kg		800	800
2.2	Carga por eje con carga nominal y batería (max.), lado carga/motriz		kg		1202 / 1688	1193 / 2107
2.3	Peso por eje sin carga y con batería (max.), lado carga/motriz		kg		634 / 166	643 / 166
Ruedas y Tren de Potencia						
3.1	Neumáticos: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, C=caucho rueda de tracción / rueda porteadora				Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Dimensiones del neumático, lado motriz		(mm)		235 x 75	235 x 75
3.3	Dimensiones del neumático, lado de la carga		(mm)		85 x 75	85 x 75
3.4	Dimensiones ruedas de apoyo (diámetro x ancho)		(mm)		150 x 60	150 x 60
3.5	Numero de ruedas, lado carga/motriz (x = motrices)				4 / 1x +2	4 / 1x +2
3.6	Distancia entre centros de ruedas, lado motriz	b10	(mm)		520	520
3.7	Distancia entre centros de ruedas, lado de la carga	b11	(mm)		b5 - 175	b5 - 175
Dimensiones						
4.4	Elevación estándar	h3	(mm)		135	135
4.8	Altura hasta el asiento/ la plataforma	h7	(mm)		170	170
4.9	Altura hasta el timón / la consola de dirección (mín./máx.)	h14	(mm)		1130 / 1297 ⁸⁾	1130 / 1297 ⁸⁾
4.15	Altura horquillas, totalmente plegadas	h13	(mm)		85	85
4.19	Longitud total	l1	(mm)		2292	2292
4.20	Longitud al frente de las horquillas	l2	(mm)		1141	1141
4.21	Ancho total	b1/b2	(mm)		740	740
4.22	Dimensiones de las horquillas (grosor, ancho, longitud)	s / e / l	(mm)		60 / 175 / 1150	60 / 175 / 1150
4.25	Anchura exterior de las horquillas (mínimo/máximo)	b5	(mm)		560	560
4.32	Distancia al suelo en el centro del chasis, (horquillas bajadas)	m2	(mm)		25	25
4.33a	Ancho del pasillo de trabajo (Ast) con palets de 1000 x1200 mm, carga atravesada	Ast	(mm)		2865	2865
4.33b	Ancho del pasillo de trabajo (Ast3) con palets de 1000 x1200 mm, carga atravesada	Ast3	(mm)		2346	2346
4.34a	Ancho del pasillo de trabajo (Ast) con palets de 800 x1200 mm, carga a lo largo	Ast	(mm)		2751	2751
4.34b	Ancho del pasillo de trabajo (Ast3) con palets de 800 x1200 mm, carga a lo largo	Ast3	(mm)		2546	2546
4.35	Radio de giro	Wa	(mm)		2059	2059
Rendimientos						
5.1	Velocidades desplazamiento, con/sin carga		km / h		10 / 10 ⁷⁾	10 / 10 ⁷⁾
5.2	Velocidades elevación, con/sin carga		m / s		0.07 / 0.09	0.06 / 0.09
5.3	Velocidades descenso, con/sin carga		m / s		0.12 / 0.09	0.11 / 0.09
5.7	Accesibilidad en pendientes, con/sin carga		%		13 / 15	11 / 22
5.9	Tiempo de aceleración en desplazamiento, con/sin carga (0 -10 m)		s		6.1 / 5.3	6.5 / 5.3
5.10	Freno de servicio				Eléctricos	Eléctricos
Motor Eléctrico						
6.1	Capacidad del motor de tracción (60 min. en ciclo corto)		kW		2.4	2.4
6.2	Potencia del motor de elevación con factor de operación de 15%		kW		2.2	2.2
6.4	Batería, voltaje/capacidad después de 5 horas de descarga		V / Ah		24 / 222 ¹⁰⁾ -300	24 / 222 ¹⁰⁾ -300
6.5	Peso de la batería		kg		250 - 300	250 - 300
6.6b	Consumo energético según el ciclo VDI 60		kWh / h		0.4	0.42
Accesorios						
8.1	Tipo de control de velocidad				Continuo	Continuo
10.7.1	Nivel sonoro al oído del conductor según EN 12 053:2001 y EN ISO 487, LpAZ en tracción/elevación/ralentí		dB (A)		62	64



7) 10,5/12,5 km/h con dirección asistida y ruedas en tándem

8) Dirección Comfort

9) Chasis opcionales de tamaño diferente para adaptarse a las baterías de distinta capacidad. Los tamaños de chasis opcionales pueden influir en las dimensiones de la carretilla. Consulte las tablas de chasis y baterías o solicite los datos completos a su concesionario

10) Muestra la capacidad de las baterías de iones de litio; batería de plomo-ácido 240 Ah

BATERÍAS DE ION-LITIO CAT®

¿HORA DE CAMBIAR?



La tecnología de la batería de ion-litio (Li-ion) ya es una opción disponible en la mayoría de las carretillas de almacén y contrapesadas eléctricas Cat®. Las baterías de plomo-ácido, si bien siguen siendo una opción popular entre nuestros clientes y tienen mucho que ofrecer, presentan distintos retos que ya han superado las baterías de ion-litio.

Probablemente una de las mejoras más destacadas al cambiar a baterías de ion-litio sea la carga de oportunidad. En lugar de cambiar las baterías entre un turno y otro, puede enchufarlas en un cargador rápido durante breves pausas y usar la misma batería ininterrumpidamente. Esta, junto con otras mejoras de eficiencia y ventajas medioambientales y de seguridad, las convierte en una alternativa muy interesante.



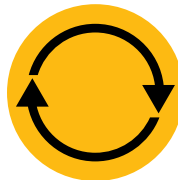
**VIDA ÚTIL
MÁS LARGA**



**MAYOR
EFICIENCIA**



**TIEMPO DE
FUNCIONAMIENTO
MÁS LARGO**



**ALTO
RENDIMIENTO
UNIFORME**



**CARGA NORMAL
MENOS TIEMPO**



**NO ES NECESARIO
CAMBIAR LA BATERÍA**



**SIN
MANTENIMIENTO
DIARIO**



**PROTECCIÓN
INTEGRADA**

Ventajas de la batería de ion-litio frente a las de plomo-ácido

El cambio a baterías de ion-litio requiere una inversión inicial superior, pero debe tenerse en cuenta el ahorro continuado en energía, equipos, mano de obra y el menor tiempo de inactividad.

- **Vida útil más larga:** entre 3 y 4 veces la vida útil de una batería de plomo-ácido; reduce la inversión global en la batería
- **Mayor eficiencia:** las pérdidas de energía durante la carga y descarga disminuyen hasta un 30%, reduciendo el consumo de electricidad
- **Tiempo de funcionamiento más largo:** gracias al rendimiento más eficaz de la batería y al uso de cargas de oportunidad que se puede realizar en cualquier momento sin dañar la batería o reducir la duración
- **Alto rendimiento uniforme:** con una curva de tensión más constante, mantiene una mayor productividad de la carretilla, incluso hacia el final del turno
- **Carga más rápida:** permite realizar una carga completa en tan solo 1 hora con los cargadores más rápidos
- **No es necesario cambiar de batería:** las cargas rápidas y de oportunidad, 15 minutos para varias horas de autonomía adicionales, permiten el funcionamiento continuo con una sola batería y reducen al mínimo la necesidad de comprar, almacenar y mantener repuestos
- **Sin mantenimiento diario:** la batería permanece a bordo de la carretilla durante la carga y no es necesario el rellenado con agua ni comprobar el nivel de electrolito
- **Sin gas,** ni vertidos de ácido, evita los costes operativos, de espacio y equipos que supone una sala de baterías y un sistema de ventilación
- **Protección integrada:** el sistema inteligente de gestión de la batería (BMS) impide automáticamente una excesiva descarga, carga, tensión y temperatura, además de eliminar prácticamente el mal uso

También están disponibles baterías y cargadores con diferentes capacidades. Su concesionario determinará cuál es la mejor combinación para sus necesidades. Para su tranquilidad, solicite información a su distribuidor sobre la garantía opcional de 5 años, sujeta a revisiones anuales.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WSSC2106(04/26) © 2026 Logisnext Europe B.V. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y de Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto aquí utilizada, son marcas registradas de Caterpillar utilizadas bajo licencia y no pueden utilizarse sin autorización de Caterpillar. Las especificaciones son orientativas y pueden variar en función de las condiciones de uso. Si no se tienen en cuenta todos los factores, el rendimiento puede variar. A la hora de determinar cuál es el mejor producto o solución, deben tenerse en cuenta todos los recursos comerciales pertinentes y también los conocimientos técnicos del distribuidor oficial. Las opciones y los detalles técnicos pueden cambiar sin previo aviso. Aviso legal completo e información actualizada sobre los productos: www.catlifttruck.com.



**DOWNLOAD
BROCHURE**



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

